



Helsingin moottorivenekerhon satamaohje

Saapuminen satamaan

Sataman portit pidetään aina suljettuina ja kerhoon kuulumattomia henkilöitä ei saa päästä satama-alueelle. Ajoportti on tarkoitettu polttoaine- ja muihin satama-alueen kuljetuksiin.

Jäsenen on itse avattava portti vierailleen. **Huoltoaseman henkilökunta ei päästä vieraita kerhoalueelle eikä sieltä ulos.** Jäsenet ovat vastuussa vieraistaan ja näiden tekemisistä vierailun ajan.

Jäsen ei saa luovuttaa avaintaan kerhoon kuulumattomalle. **Porttikoodit ovat vain vierasveneiden käyttöön. Väärinkäyttö johtaa sanktitoimenpiteisiin.**

Polkupyörien ja mopojen säilytys satamassa on sallittu veneilykauden aikana. Moottoripyörien pysäköinti ei ole sallittu satama-alueella.

Kerhon toimisto, jakeluasema ja henkilöstö

Satamakapteeni vastaa sataman kunnosta. Kerhon toiminnanjohtaja huolehtii jäsen- ja talousasioista sekä toimii Meriurheilu Oy:n toimitusjohtajana.

Jakeluaseman henkilöstö huolehtii vierasvenetoiminnasta ja sataman valvonnasta päiväsaikaan.

Kerhon veneilijäjäsenet vastaavat yövartioinnista. Yövärtijalla on velvollisuus puuttua häiritsevään toimintaan vartioaikana.

Asiattomat sekä sataman järjestystä, hyviä tapoja ja annettuja ohjeita rikkoneet henkilöt voidaan poistaa satama-alueelta, tarvittaessa poliisiviranomaisen avustuksella.

Kerhotupa

Kerhotuvan yhteiset tilat ovat jäsenten ja vierailijoiden käytettävissä. Kerhotupa ja kerhotuvan keittiö on siivottava käytön jälkeen. Kerhotupaa voi käyttää korvausta vastaan jäsenten omiin yksityistilaisuuksiin. Tilaisuuden ajankohta ja luonne sekä korvaus on sovittava kerhon toimiston kanssa.

Pesu- ja saniteettitilat

Pesu- ja saniteettitilat palvelevat kaikkia veneilijöitä. **Saunavuorojen aikana saunatilat ja sen ulkoviitoittelualue on varattu vain merkitylle vuorolle. Ulkoalueelta poistutaan saunavuoron päättyessä. Klo 21 jälkeen saunominen on kielletty.**

Pesutupaa saa käyttää korvausta vastaan, ensisijaisesti se on kuitenkin tarkoitettu vierasveneilijöiden käyttöön.



Yleiset käyttäytymissäännöt satamassa

Veneellä satama-alueella liikuttaessa on nopeus säädettävä sellaiseksi, ettei veneen synnyttämä aallokko aiheuta vaaraa laituriin kiinnitetyille veneille. Laiturista veneellä lähdettäessä ja laituriin tultaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Vahingon sattuessa on tapahtumasta ilmoitettava välittömästi satamakapteenille, kerhon toimistoon tai huoltoasemalle.

Polkupyörällä, potkulaudalla, rullalaudalla tai -luistimilla liikkuminen satama-alueella on kielletty.

Yhteiset alueet on pidettävä siisteinä ja jätteet lajitellaan keräyspisteessä. Havaituista epäkohdista on ilmoitettava viipymättä henkilöstölle.

Tavaran säilytys satama-alueella ja laitureilla ei ole sallittua. Tavarankuljetuskärryt on palautettava heti käytön jälkeen omille paikoilleen. Kerhon grilli on käytettävissä joko omalla kaasulla tai pientä korvausta vastaan kerhon kaasulla. Käytön jälkeen grilli on puhdistettava. Lemmikkieläimet on pidettävä kytkettyinä satama-alueella. Kotieläimiä ei saa viedä sisätiloihin. Omistaja vastaa niiden jätöksistä.

Näkyvä ja häiritsevä alkoholinkäyttö satama-alueella on kiellettyä. Hiljaisuus satamassa on klo 22 – 07 välisenä aikana.

Venepaikkojen jako

Venepaikka annetaan ja laskutetaan täydeltä kaudelta. Venepaikkojen jaosta ja muutoksista vastaa toiminnanjohtaja. Venepaikka ei ole automaattisesti sama kuin edellisvuonna. Venepaikka lunastetaan vuosittain kulloinkin annettujen ohjeiden mukaisesti. Maksamatta jättäminen katsotaan venepaikasta luopumiseksi. Venepaikkamaksua ei palauteta 30.4. jälkeen.

Venepaikat jaetaan seuraavassa järjestyksessä:

1. edellisellä kaudella paikan saaneet ja velvoitteensa hoitaneet jäsenet
2. vanhat velvoitteensa hoitaneet jäsenet, jotka hakevat uudelleen venepaikkaa
3. uudet velvoitteensa hoitaneet jäsenet
4. maksut myöhässä maksaneet, katsastuksen laiminlyöneet tai rangaistut jäsenet, jotka ovat hoitaneet velvoitteensa

Veneet ja venepaikat

Veneiden liputuksessa noudatetaan kansallista käytäntöä.

Veneitä saa tuoda satamaan keväällä, kun sataman kunto on selvitetty ja satama on avattu. Veneet on poistettava satamasta 1.12. mennessä.

Venepaikka on vene- ja jäsenkohtainen. Venepaikkaa ei saa vuokrata tai lainata, ei edes kerhon toiselle jäsenelle. Venepaikkaa ei voi luovuttaa veneen myynnin yhteydessä uudelle omistajalle.

Veneen myynnin tai vaihdon yhteydessä tulee siitä ilmoittaa viipymättä toimistoon.



Kerho luovuttaa venepaikan myös ammattiliikenteeseen tarkoitetuille veneille. Liikennettä harjoitettaessa matkustajat on otettava ja jätettävä muualla.

Veneet tulee katsastaa vuosittain kesäkuun loppuun mennessä. Katsastuksen laiminlyönti johtaa **350 euron** sanktiomaksuun. Venepaikalla saa olla vain se vene, jolle paikka on myönnetty.

Veneiden kyljillä on pidettävä kunnollisia ja riittävän suuria laitasuojia, vähintään 2 kpl kummallakin puolella venettä. Purjeveneiden köysistö on kiinnitettävä siten, että häiritsevää ääntä ei synny. Jäsenten on ilmoitettava venepaikkansa viikonlopunkin mittainen vapaana olo sataman hallintajärjestelmään (venekerhot.fi/hmvk), jotta paikka voidaan luovuttaa vieraskäyttöön. Venepaikan voi ilmoittaa vapaaksi myös huoltoasemalle (sähköposti tai tekstiviesti).

Jäsen, jolla ei ole kotisatamassa venepaikkaa, mutta telakoi veneensä Verkkosaarella, saa hän pitää venettään satamassa 3 vuorokautta maksutta. Ylimenevästä ajasta veloitetään vierasvenemaksu.

Luvatta satamaan tuotu vene kytketään ja lukitaan kerhon toimesta laituriin. Veneen saa lunastaa vain maksettuja lukitus- ja avausmaksua sekä mahdollista vierasvenemaksua vastaan.

Kerho ei vastaa satamassa olevista veneistä, niiden varusteista tai niiden muille veneille tai laitureille aiheuttamista vahingoista. Onnettomuuksista on heti ilmoitettava toimistoon.

Sähkön käyttö laitureilla

Yleiset turvallisuusohjeet

Vikavirtasuojat ja automaattisulakkeet

Laiturisähkötolppien vikavirtasuojat ja automaattisulakkeet on tarkoitettu suojalaitteiksi, eikä niitä saa käyttää kytkiminä.

Liitântäjohdot

Käytä vain ulkotiloihin tarkoitettuja kaapeleita ja pistokkeita. Itse tehdyt jatkojohdot on hyväksyttävä satamakapteenilla ennen käyttöä. Satamakapteenilla on oikeus

poistaa käytöstä johdot, jotka hän katsoo vaarallisiksi.

Veneen kytkeminen ja irrottaminen maasähköstä

Kytkeminen maasähköön

Tee kaikki kytkennät veneessä valmiiksi ennen kuin yhdistät pistokkeen sähkötolppaan.

Useita liitântäjohtoja ei saa kytkeä toisiinsa.

Yksi liitântäjohto per vene – samaan johtoon ei saa liittää useampaa venettä.

Irrottaminen maasähköstä

Irrota johto ensin sähkölähteestä (sähkötolpasta), vasta sen jälkeen veneestä.



Liitäntäjohdon vaatimukset

Käytä vain veden- ja öljynkestävää kaapelia.

Suosittelut kaapelit ovat:

- Kirkasväriset polyuretaanikaapelit (vesitiiviitä ja kestäviä)
- Musta kumikaapeli keltaisella raidalla (merkintä VSN tai VSB)

Johdon minimipaksuus sulakkeen mukaan:

10 A sulake/johdonsuoja → kaapelin poikkipinta vähintään 3 x 1,5 mm²

16 A sulake/johdonsuoja → kaapelin poikkipinta vähintään 3 x 2,5 mm²

Kaapelikelat

Kaapelikelan on oltava ulkokäyttöön tarkoitettu ja aina kokonaan avattu käytön aikana.

Turvallisuussyistä kelattua kaapelia ei saa kuormittaa suurilla virroilla – kuumentuminen voi sulattaa kaapelin eristeen ja aiheuttaa tulipalon.

Pistokkeet

Liitäntäjohtojen ja kaapeleiden molempiin päihin suositellaan CEE-pistokkeita, jotta vaihe-, nolla- ja suojamaa säilyvät oikeassa järjestyksessä.

Adapterit ja siirtymäjohdot (tilapäinen käyttö)

Tilapäisesti on sallittu tehdä adaptereita (CEE ↔ schuko).

Adapterijohdon tulee olla mahdollisimman lyhyt, jotta pistotulppa ei ylety veteen tai maahan.

Adapterien käyttöä on suositeltavaa välttää, koska johtimien vaihe- ja nollajärjestys voi mennä väärinpäin.

Septitankin tyhjennospumpun käyttö ja kemiallisen WC:n tyhjentäminen

Pumpun käytössä on noudatettava pumpun kaapissa olevia ohjeita. Tyhjennysletkua on käsiteltävä huolellisesti. Septitankin tyhjennospumppua **EI SAA** käyttää pilssin tms. tyhjentämiseen. Kemiallisen WC:n saa tyhjentää ainoastaan tähän tarkoitukseen varattuun tyhjennyspaikkaan.



Yövärtiointi

Yövärtijan tehtävänä on huolehtia sataman turvallisuudesta ja rauhallisuudesta sekä ottaa vastaan vierasveneet. Hänellä tulee olla tehtävää ilmaiseva tunnusmerkki. Yövärtijan on oltava täysi-ikäinen kerhon jäsen. Yövärtija ei saa olla alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alainen. Vartiovuorosta myöhästyminen, etuajassa poistuminen, vartiopaikalta poistuminen tai vartiovuoron laiminlyönti johtaa **350 euron** sanktioon.

Esteen sattuessa on värtijan itse hankittava itselleen sijainen. Sijaisen on täytettävä värtio-ohjesäännön värtijalle asettamat vaatimukset. Kerhon toimisto ei toimi sijaisen välittäjänä. Lista mahdollisista varavärtijoista yhteystietoineen on värtiotuvassa.

Yövärtijat voivat pitää päivityksen aikana ajoneuvojaan satamassa takaportin ja roskisten takana.

Jätteiden käsittely satamassa

Jäteastioihin saa jättää ainoastaan veneissä syntyneitä jäteastioihin mahtuvia jätteitä. Jätteet lajitellaan ja pannaan niille osoitettuihin astioihin. Pantilliset tyhjät juomapullot ja -purkit kerätään niitä varten varattuun astiaan. Muut kuin pantilliset pullot ja purkit pannaan sekajäteastiaan. Kartonkijäteastiaan laitettavat pahvikartongit litistetään.

Jäteöljyt on jokaisen kaadettava itse jäteöljysäiliöön ja laitettava tyhjät astiat sekajäteastiaan.

Kiinteät öljyiset jätteet kuten suodattimet ja pyyhkeet on laitettava niille varattuun punaiseen astiaan. Pilssivedet on toimitettava niille varattuun säiliöön jätekatoksessa.

Romuakut on laitettava niille varattuun säiliöön. Akkuja ei saa jättää maahan säiliön viereen. Käytettyjen paristojen keräysastia on huoltoasemalla, paristoja ei saa laittaa romuakusäiliöön. Paristojen navat täytyy suojata asianmukaisesti.

Kaikki jäte on lajiteltava ja laitettava sille kuuluvaan astiaan, mitään ei saa jättää maahan astioiden ulkopuolelle. **Jäteastioiden, öljysäiliöiden jne. ollessa täynnä tulee jäsenen huolehtia jätteet muualle kierrätykseen.**

Täytetään astiat tasaisesti. Jäteastiaa ei saa yli täyttää niin, että kansi jää auki. Avoin kansi houkuttelee jyräjöitä ja lintuja levittelemään jätteitä ympäriinsä.

Mastonosturin käyttö ja varustelulaituri (E-laiturin alkupää)

Mastonosturin käytössä on noudatettava nosturissa ja nosturikaapissa olevia ohjeita. **Mastonosturin käyttö vain omalla vastuulla. Vikojen ilmetessä ilmoitus viipymättä satamakapteenille.** Mastonosturin avainta säilytetään avainsäilössä huoltoaseman seinässä. Avainta ei saa luovuttaa kerhon ulkopuoliselle henkilölle. Nostoliinoja ei saa ottaa muuhun kuin nostokäyttöön.

Vene on valmistettava ennen mastonosturille kiinnittymistä, jotta nosturin käyttöaika jää mahdollisimman lyhyeksi. Kun maston nosto tai lasku on suoritettu, on vene siirrettävä välittömästi joko omalle paikalle tai varustelulaituriin. Varustelulaituri on tarkoitettu lyhytaikaiseen kiinnittymiseen, jolloin kippari on veneessä tai satama-alueella. Kerhon ulkopuoliset saavat käyttää nosturia kerhon toimiston tai huoltoaseman aukioloaikoina.



Venepaikoilla voi tehdä pieniä huoltotöitä. Kipinöintiä aiheuttavia laitteita saa käyttää ainoastaan varustelulaiturissa. Pitkäaikaisemmista tai suurista huoltotöistä varustelulaiturissa on sovittava satamakapteenin kanssa.

Polttoaine- tai vesivuodot satamassa

Satama-alueella meressä näkyvistä öljy- ja polttoaineläikistä on heti ilmoitettava toimistolle tai huoltoasemalle. Mikäli vuoto on suuri eikä huoltoasemalla ole päivystystä on välittömästi tehtävä ilmoitus pelastuslaitokselle numeroon 112 sekä odotettava pelastuslaitoksen saapumista. Ajoportin avaimen saa vartiotuvan avainsäilöstä, mikäli portti pitää avata.

Laitureilla oleva vesivuoto on ilmoitettava toimistolle tai huoltoasemalle, tai vuotava vesilinja on pyrittävä sulkemaan omin voimin. Ohjeet vesilinjojen sulkemisesta löytyvät vartiotuvassa olevasta vartiomiehen kansiosta.

Ilmoitukset vioittuneista laitteista ja vahingoista

Kaikki vikailmoitukset tulee tehdä ensisijaisesti huoltoasemalle. Sataman ilmoitustaululla on ohjeet kiireettömän vikailmoituksen tekemiseen sähköisesti. Kiireellisessä tapauksessa huoltoaseman ollessa suljettuna ilmoitus tehdään suoraan satamakapteenille.

Välinpitämättömyydestä tai väärästä käytöstä johtuva kerhon omaisuuden vahingoittuminen saattaa johtaa korvausvaatimukseen.

Löytötavara

Löytötavara toimitetaan huoltoasemalle. Vedestä poimitut irralliset laitasuojat viedään jätekatokseen, josta mahdollinen omistaja voi hakea omansa.

Nämä säännöt pidetään jäsenien nähtävillä sekä kerhon jäsensivuilla. Kerhon hallitus velvoittaa kaikkia kerhon jäseniä tutustumaan näihin sääntöihin ja noudattamaan niitä.